

10 A l'issue de ces étapes de tri successives, on obtient 10 matières différentes à recycler, ainsi que des refus.

11 La qualité du tri par les machines est contrôlée par des valoristes. Ces agents ont pour mission d'enlever les refus ou les emballages mal orientés lors du process, qui sont alors renvoyés au début de la chaîne.

12 Chaque flux de matière est envoyé vers une presse à balles d'où sortent des balles (environ 1 m³). L'acier est conditionné en paquet de plus petite taille.

13 Les balles de déchets sont ensuite chargées dans des camions à destination des différentes filières de recyclage pour connaître une nouvelle vie.

9 Les emballages, hors acier et aluminium, sont envoyés vers 5 trieurs optiques où une caméra infrarouge va les identifier et les séparer par matière grâce à un jet d'air.

8 Les emballages en aluminium (canettes, barquettes congélation, ...) sont extraits grâce au « courant de Foucault », une technique qui utilise les champs magnétiques.

5 Le trommel, sorte de cylindre perforé, sépare les emballages par leur taille. A la sortie du trommel, les emballages sont séparés en 3 catégories : moins de 18 cm, entre 18 et 30 cm et plus de 30 cm, avant d'être acheminés vers les étapes suivantes.

7 Deux overbands permettent d'aimanter les emballages en acier (boîtes de conserve, aérosol, ...).

6 Le séparateur balistique est équipé de planches inclinées qui séparent mécaniquement les corps plats (cartonnettes, films plastiques, ...) les corps creux (bouteilles, aérosols, ...) et les petits déchets de moins de 4 cm.

4 L'ouvreur de sacs libère les sacs de leur contenu.

3 Un engin dépose les emballages dans la trémie d'alimentation.

2 Les camions vident leur chargement d'emballages et sont à nouveau pesés sur un second pont bascule. Ces différentes pesées permettent de déterminer la quantité d'emballages déposée par chaque véhicule.

1 Les camions, à leur arrivée sur le site, sont pesés sur un pont bascule.

Chaîne de tri

Chaîne de tri

Zone d'expédition des balles matières

Zone de réception des emballages

..... Cheminement des visiteurs